

«Утверждаю»

Ректор

ФГБОУ ВПО «Воронежский
государственный университет»,
доктор экономических наук, профессор
Д.А. Ендовицкий
«__» мая 2014 г.



Отзыв

ведущей организации ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный университет» о диссертационной работе Вериш Татьяны Анатольевны на тему: «Формы организации и стратегическое обеспечение развития региональных инфраструктурных локализаций» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика

Актуальность темы исследования Т.А. Вериш обусловлена практическими потребностями в обеспечении эффективного и устойчивого развития региональной экономики современной России. Автор правомерно исходит из того, что инфраструктурные локализации способны внести значительный вклад в приращение конкурентоспособности многих региональных экономических систем. Следует согласиться с тем, что в условиях глубоких преобразований на мезо- уровне экономики России объективно возрастает потребность в развитии эффективных инфраструктурных локализаций, обладающих существенными возможностями в создании качественно новых конкурентных преимуществ региональных экономических систем. Необходимо отметить, что автор ориентируется на системное исследование таких инфраструктурных локализаций, которые возникают во взаимодействии территорий и корпораций; данное обстоятельство характерно для экономики многих регионов современной России.

Ориентация на системное исследование заявленной научной проблемы позволила автору разработать концептуальную идею формирования исследу-

емых локализаций на основе инфраструктурных узлов. Последовательная реализация данной идеи, в свою очередь, дала возможность сформировать основные научные результаты работы. При этом в представленном исследовании адекватно учтены современные тенденции развития инфраструктуры в региональных экономических системах России, дана аргументированная критика различного рода стремлений вывести инфраструктурные локализации из-под территориального контроля.

Следует отметить, что значимость углубленной разработки заявленной научной проблемы существенно возросла в условиях замедления роста экономики России, обострения территориальной конкуренции, существенным моментом которой становится борьба за контроль над инфраструктурными узлами. Т.А. Вериш ставит в центр своего исследования определение основных организационных форм инфраструктурных локализаций и разработку соответствующих инструментов их развития. Последовательная реализация системного подхода позволила автору разработать в своем исследовании комплекс наиболее значимых аспектов заявленной научной проблемы. Необходимо отметить насыщенность представленной работы современными научными подходами, теоретическими представлениями и эмпирическими данными, относящимися к процессу инфраструктурного обеспечения развития региональной экономики России.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Обоснованность научных положений диссертационного исследования Т.А. Вериш обеспечена его концептуальным характером, корректным использованием совокупности согласующихся между собой методологических подходов, среди которых необходимо выделить системный и институциональный подходы, обобщением базовых положений ряда фундаментальных концепций теории региональной экономики (системной организации хозяйственного пространства, региональной дифференциации и интеграции, задач

обеспечения конкурентоспособности на мезо- уровне), институциональной экономической теории (уровней институционального анализа, теории институциональных ловушек, теории контрактов), эффективным использованием приемов и средств функционального анализа, статистических исследований, факторного анализа, финансово-инвестиционного анализа, экономического прогнозирования, стратегического анализа и инструментального проектирования, SWOT - анализа и др.

Доказательность аргументов и достоверность выводов исследования Т.А. Вериш подтверждены, прежде всего, тем, что автор применяет научную методологию, корректно обобщая теоретические результаты, полученные в ранее проведенных исследованиях заявленной проблемы. В работе осуществлены анализ и оценка данных, относящихся к репрезентативной информационно-эмпирической базе, которая включает в свой состав: фактические данные, приведенные в исследованиях трудах отечественных и зарубежных экономистов; международные договоры и конвенции; законы Российской Федерации, регионов-субъектов РФ; данные Федеральной службы государственной статистики; данные министерств и ведомств РФ, налоговых органов; материалы, содержащиеся в справочниках, аналитических обзорах, данные финансовой отчетности ряда коммерческих и некоммерческих организаций РФ; данные, содержащиеся в материалах научных конференций; сетевые информационные ресурсы, данные социологических опросов и др.

Научная новизна диссертационного исследования Т.А. Вериш заключается в предложении и концептуальной разработке научной идеи системной организации инфраструктурных локализаций на основе соответствующих узлов в структуре региональной экономики, что позволило автору получить существенное приращение научного знания, в котором правомерно выделить следующие основные элементы:

- определены основные формы региональных инфраструктурных локализаций, складывающихся во взаимодействии территорий и крупных корпо-

раций: межотраслевая локализация на основе инфраструктурных узлов за пределами территориального контроля; региональный кластер, опирающийся на инфраструктурную платформу; функциональная инфраструктурная подсистема региональной экономики (с.65-71, 107-112); данный научный результат следует оценить, как наиболее ценный в теоретическом отношении;

- раскрыта институциональная ловушка развития межотраслевой инфраструктурной локализации, складывающейся во взаимодействии территорий и крупных корпораций за пределами территориального контроля - ловушка скрытой приватизации результатов развития данной локализации, в основе которой – формирование устойчивой асимметрии инвестиционного участия региональной экономической системы и крупных корпораций в развитии инфраструктурных узлов и распределения результатов деятельности межотраслевой локализации между указанными системными субъектами (с.73-78, 85-87);

- разработана стратегическая карта развития региональных инфраструктурных локализаций, складывающихся во взаимодействии территорий и крупных корпораций; в основу данной карты положены: концептуальное представление о сбалансированной системе показателей данных локализаций; принцип динамического согласования интересов субъектов, участвующих в развитии указанных локализаций (с.115-119);

- предложены инструменты развития региональных инфраструктурных локализаций, складывающихся во взаимодействии территорий и крупных корпораций: региональный инфраструктурный проект; стратегический контракт между региональной экономической системой и корпорацией – стратегическим инвестором о совместном развитии и использовании объектов инфраструктуры; реестр объектов территориальной инфраструктуры с выделением трех групп объектов (собственно территориальной, специальной корпоративной, смешанной) (с.124-130); следует отметить, что данный результат обладает наибольшей практической значимостью.

Теоретическая и практическая ценность полученных результатов.

Теоретическая ценность результатов диссертационного исследования Т.А. Вериш состоит в том, что полученные в нем положения и выводы развивают и дополняют ряд существенных аспектов теории региональной экономики, теории социально-экономических трансформаций, теории стратегического управления, теории институциональных ловушек в их приложении к региональным инфраструктурным локализациям, а также могут служить теоретической основой для разработки концепции, стратегий и инструментов развития инфраструктурных локализаций на мезо- уровне экономики современной России.

Ряд положений диссертационной работы могут быть использованы в целях совершенствования содержания, структуры и методики преподавания дисциплин высшей школы: «Региональная экономика», «Территориальное управление», «Стратегический менеджмент». Практическая ценность предложенных подходов и инструментария, а также прикладных рекомендаций работы заключается в том, что содержащиеся в ней основные выводы и рекомендации могут быть использованы при формировании эффективных инфраструктурных локализаций на мезо- уровне, а также для разработки территориальных программ и проектов развития инфраструктуры.

Полученные автором результаты нашли практическое применение и получили позитивные оценки в деятельности ряда инфраструктурных корпораций и органов управления Краснодарского края, а также в учебном процессе организаций сферы ВПО данного региона.

Публикации и автореферат. Основные выводы и положения диссертационной работы Т.А. Вериш достаточно полно отражены в 8 публикациях соискателя, в том числе, в 5 статьях в научных изданиях, рекомендованных ВАК. Объем публикаций 3,5 п.л. Можно сделать вывод о том, что содержание диссертации адекватно отражено в автореферате.

Дискуссионные положения работы, замечания и рекомендации в адрес соискателя.

1. Автор правомерно концентрирует внимание на ряде аспектов инфраструктурного обеспечения регионального развития, выделяя складывающиеся в данной области новые возможности, связанные с формированием особых инфраструктурных локализаций. Вместе с тем, в работе имеет место определенная асимметрия в пользу инфраструктурных локализаций, созданных во взаимодействии с корпорациями «сырьевого» профиля, по поводу которой необходимо представить дополнительные разъяснения (с.39-41).

2. При исследовании регионального кластера, опирающегося на инфраструктурную платформу, Т.А. Вериш воздерживается от общей оценки соответствующего кластерного компонента региональной экономической политики современной России, что вряд ли правомерно (с.79-83).

3. Один из предложенных автором инструментов формирования инфраструктурной платформы развития человеческого фактора – реестр объектов территориальной инфраструктуры с выделением трех групп объектов – нуждается в дополнительной аргументации (с.128-129).

Соответствие работы квалификационным требованиям. Представленная работа является завершенным самостоятельным научным исследованием актуальной и масштабной проблемы формирования и развития инфраструктурных локализаций на мезо- уровне современной России. По актуальности избранной темы, эффективности и научной новизне авторского подхода к проблеме, новизне и обоснованности полученных соискателем научных результатов, теоретической и практической значимости последних диссертационная работа Т.А. Вериш полностью отвечает требованиям п.9 Положения о порядке присуждения научных степеней по работам, представленным на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика (3.10. Исследование традиционных и новых тенденций, закономерностей

стей, факторов и условий функционирования и развития региональных социально-экономических систем. 3.22. Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Закономерности и особенности организации и управления экономическими структурами в регионах. Абсолютные и относительные преимущества региональных экономических кластеров. Исследование проблем производственной, транспортной, энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах).

В научно-квалификационной работе Т.А. Вериш решена важная научная экономическая проблема формирования и развития эффективных инфраструктурных локализаций на мезо- уровне.

Татьяна Анатольевна Вериш заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Отзыв единогласно принят на заседании кафедры региональной экономики и территориального управления ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный университет» (протокол №10 от 22 мая 2014 г.).

Заведующий кафедрой региональной экономики и территориального управления
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Воронежский государственный университет»,
Заслуженный деятель науки Российской Федерации,
доктор экономических наук, профессор

Рисин Игорь Ефимович



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Воронежский государственный университет» (ФГБОУ ВПО «ВГУ»)	
Подпись:	<i>Рисина И.Е.</i>
Звание:	<i>д.э.н.</i>
Дата:	<i>23.05.2014</i>
Подпись, расшрифтовка подписи	